



Modern ikiz floklu arma konsepti

İngiliz yelkenci Iain Simpson'ın geliştirdiği ve Simple Bow Rig'in (Basit Ön Güverte Donanımı) kısaltması Simbo adını verdiği konsept, küçük tekneyle rüzgâr aşağı uzun seyirler yapanlara hitap ediyor.



Söz konusu değişken bir havada açık deniz seyri olduğunda, yelkenli tekne kullananların en son isteyeceği şey balon basmak, özellikle de geceleri. Küçük tekne ve az mürettebatla haftalarca denizde kalıp uzun pasajlar geçmeler için bu konuda Simbo Rig (Simple Bow Rig) bir çözüm olabilir.

İsteyenlerin işini kolaylaştıracak ikiz flokların yarattığı performans ile tek floğunki oldukça farklı. İki floğun yan yana kullanılması fikri ise 1950'lere dayanıyor. O zaman açık deniz kaptanları, ticaret rüzgârlarında rahatlıkla yelkene derin tor verebilmek için bu sistemi tercih ederlermiş. Iain Simpson ise konsepti güncelleyerek modern ön yelken sarma sisteme uygulamış ve ilk olarak kendi teknesi Song of the Ocean isimli Najad 570'te kullanmış.

rahatlıkla abrayabiliyor. Kapatmak için ise iki flok da tekli cenova gibi birlikte bağlı oldukları sisteme sarılıyor. Rüzgâr aşağı seyirde ikiz floklar ve ana yelken beraber açıken yelken alanı hayli büyüyor. Iain'in dediğine göre ana yelken 45 dereceye getirilirse rüzgârı, rüzgârustündeki floğa düşürüyor, o da rüzgâraltındakine. Ve böylece tüm yelkenler doluyor. www.rhbell.com/simbo



Iain Simpson

Simbo Rig'in temeli ikiz floklara dayanıyor. Flok sarma sisteminin ikiz kanalları üzerinden tek mandarla tepeye basılıyorlar. İki floğun da ayrı iskotaları var, bu yüzden teknede iki flok arabası ve vinci mevcut. Kuzeybatı Avrupa'da 50 yılı aşkın süre yelken deneyimi bulunan ve altı transatlantik geçişi yapan Iain Simpson, rüzgâr aşağı seyirlerde performansı artıran bu sistemi 2002'de kendi teknesine uygulamış.

FİKİR 1950'LERE DAYANIYOR

"Eski bir söz var" diyor Iain Simpson şakayla karışık ve sözlerini şöyle sürdürüyor: "Centilmen yelkenciler rüzgâra karşı seyir yapmazlar." Rüzgâr aşağı özgürce yol almak



1950

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Rüzgâr yönünde seyir yaparken iki yelken birbirinin üzerine yatıyor ve iki tabakalı uçak kanadı formu oluşuyor. İskotaları flok arabasıyla kokpitteki vinçlere uzanan ikiz floklar baş çarmık tellerinin dışında çalışıyorlar ama rüzgâra daha dar açılarla girilmek istenirse içeri doğru alınıyorlar. Rüzgâr aşağı seyirde ise yelkenler iki ayrı gönderle kanat gibi açılıyor. Gönderleri kaldırmak ya da saklamak dışında ön güvertede başka iş gerekmiyor. Direk içi sarma ana yelken ve bu sistemle, tabii bir de iyi bir otopilotla, tek kişi bile gece gündüz, iyi veya kötü havada, teknesini



Tecrübeli yelkenci Iain Simpson, rüzgâr aşağı seyirlerde performansı artıran sistemi ilk kez 2002'de kendi teknesine uyguladı.

